



ReteAutostrade  
Mediterranee SpA



Provincia di Ferrara

Connecting Europe Facility 2014-2020

MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA IDROVIARIO DELL'ITALIA DEL NORD

IMPROVEMENT OF THE NORTHERN ITALY WATERWAY SYSTEM (INIWAS)

WORK IN PROGRESS WORKSHOP

*Cavanella d'Adige, 15 dicembre 2016*

*Sala Polivalente di Sistemi Territoriali - Piazza Baldin Mantoan*

## INVITO

Il sistema navigabile del fiume Po e dei canali collegati rientra tra le Reti strategiche europee (Reti CORE) nell'ambito del Corridoio Mediterraneo.

L'**Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPO)**, ente strumentale delle quattro Regioni rivierasche (Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto, Piemonte), in qualità di capofila, ed i Partner di progetto **Sistemi Territoriali S.p.A.**, **Provincia di Ferrara**, **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti** tramite il soggetto attuatore **Reti Autostrade Mediterranee (RAM S.p.A)** ed **Unione Navigazione Interna Italiana (UNII)**, hanno conseguito un **finanziamento di 9.282.800,00€ da parte della Commissione Europea**, per la realizzazione del progetto "Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia. Eliminazione di colli di bottiglia sul sistema idroviario padano veneto, per adeguamento agli standard della classe V", dell'importo complessivo di **46.414.000,00€**.

Tutti gli interventi finanziati risultano già avviati e riguardano:

- il **refacimento della conca di Isola Serafini** in corrispondenza dello sbarramento sul fiume Po (importo totale 47.000.000,00€ di cui 33.800.000,00€ finanziabili, **cofinanziamento 6.781.000,00€**);
- l'ampliamento del bacino di evoluzione a Porto Levante (importo 2.500.000€, **cofinanziamento 507.000,00€**);
- l'**adeguamento dell'Idrovia Ferrarese** tramite refacimento del ponte Bardella, del ponte ferroviario lungo il Canale Boicelli e di due botti sifone (importo 9.840.000,00€, **cofinanziamento 1.976.000,00€**, lavori attualmente in fase di progettazione esecutiva).

Lo stato di avanzamento dell'Azione sarà presentato ai tecnici ed alla stampa in occasione di un evento che avrà luogo a Cavanella d'Adige il 15 dicembre prossimo.

Si chiede di far pervenire le adesioni all'indirizzo email [iniwas.aipo@agenziapo.it](mailto:iniwas.aipo@agenziapo.it).



REGIONE DEL VENETO



Regione Emilia-Romagna

Innovation  
and Networks  
Executive Agency



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



**Connecting Europe Facility 2014-2010****MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA IDROVIARIO DELL'ITALIA DEL NORD (INIWAS)****WORK IN PROGRESS WORKSHOP***Cavanella d'Adige, 15 dicembre 2016**Sala Polivalente di Sistemi Territoriali - Piazza Baldin Mantoan***AGENDA**

10.00	<b>APERTURA DEI LAVORI</b> <b>Gian Michele Gambato</b> , Presidente di Sistemi Territoriali <b>Ivano Galvani</b> , Dirigente del Settore Navigazione Interna – Regione Emilia Romagna
10.40	<b>INTRODUZIONE</b> <b>Antonio Cancian</b> , Presidente RAM S.p.A.
11.00	<b>MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA IDROVIARIO DELL'ITALIA DEL NORD: LE AZIONI IN CORSO</b>  PRESENTAZIONE DEL PROGETTO FOCUS SULL'AVANZAMENTO DEI LAVORI  AIPO – NUOVA CONCA DI ISOLA SERAFINI  SISTEMI TERRITORIALI – BACINO DI EVOLUZIONE DI PORTO LEVANTE  PROVINCIA DI FERRARA /AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E PROTEZIONE CIVILE– ADEGUAMENTO DEL CANALE BOICELLI  UNII – ATTIVITA' DI COMUNICAZIONE E DIFFUSIONE  RAM - FINANCIAL REPORTING  Question time
12.30	<b>CONCLUSIONI</b> <b>Elisa De Berti</b> , Assessore ai Trasporti della Regione Veneto